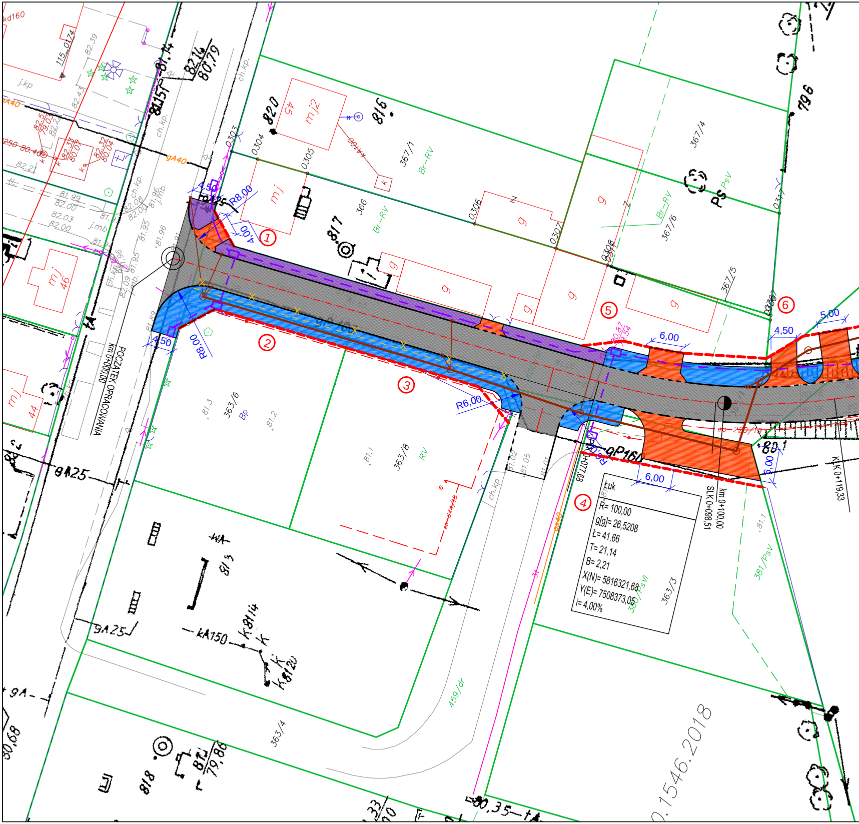
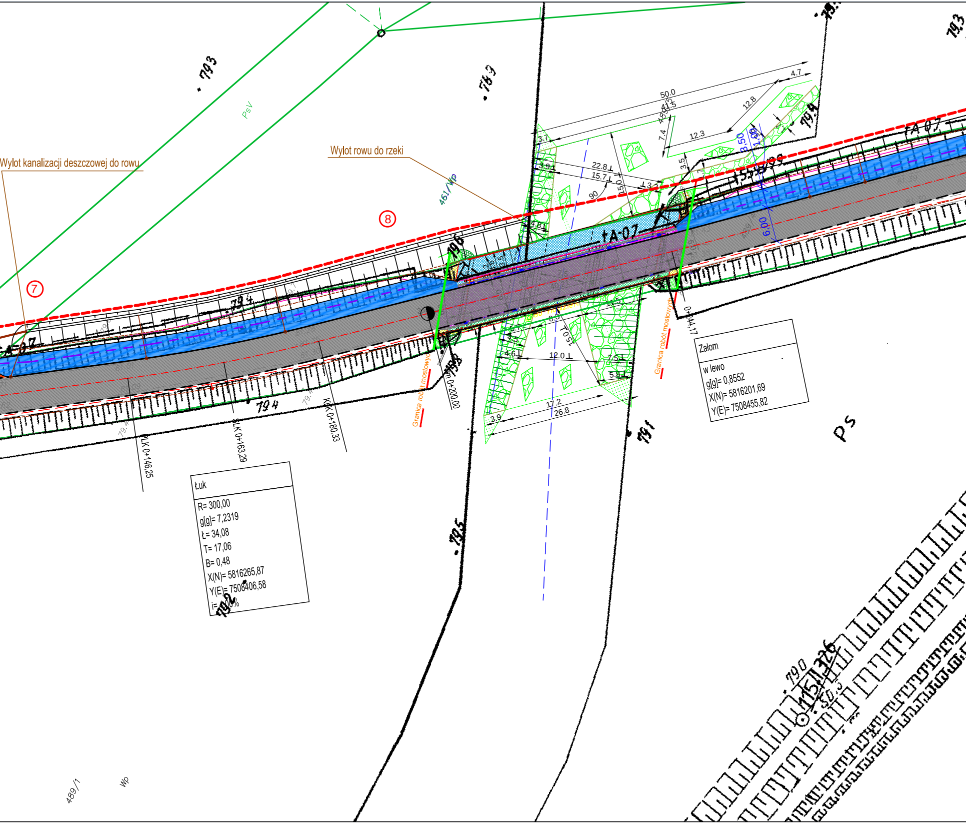


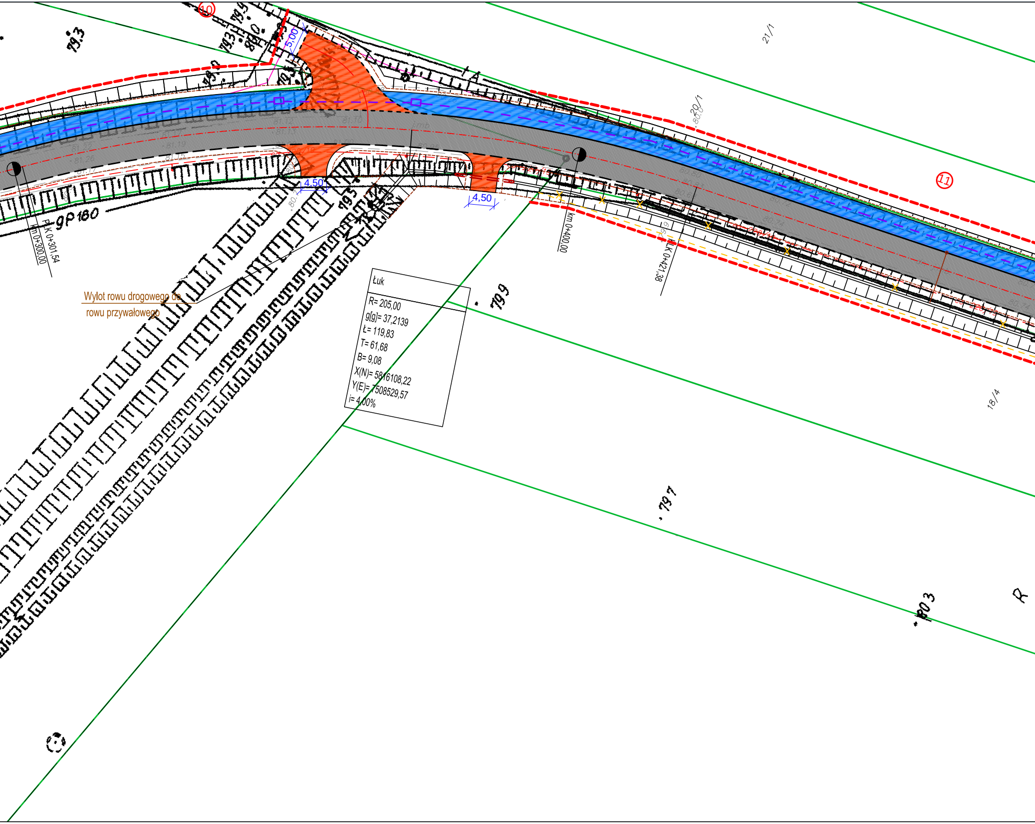
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
①
②
③
④
⑤
⑥
R8,00
4,50
4,00
R6,00
6,00
5,00
Łuk
R= 100,00
g[g]= 26,5208
Ł= 41,66
T= 21,14
B= 2,21
X(N)= 5816321,68
Y(E)= 7508373,05
i= 4,00%
PŁK 0+077,68
SLK 0+098,51
km 0+100,00
KŁK 0+119,33
363/6
363/8
363/4
363/3
367/1
367/4
367/5
367/6
366
380/PsVI
381/PsV
459/dr
Br-RV
RV
Bp
PsV
mj
mj2
45
46
44
g
gA40
gA25
gP160
kA150
kd160
0303
0304
0305
0306
0307
0308
0311
820
816
817
818
796
82,14
80,79
ch.kp.
j.kp
j.mb.
0.1546.2018

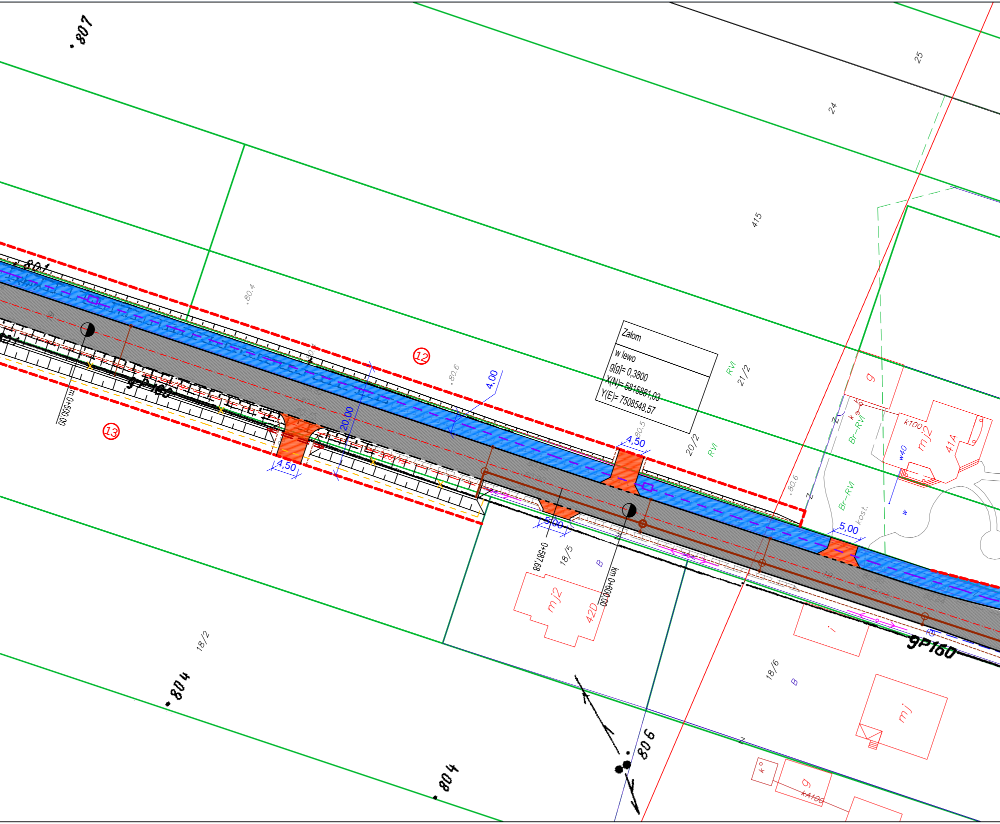


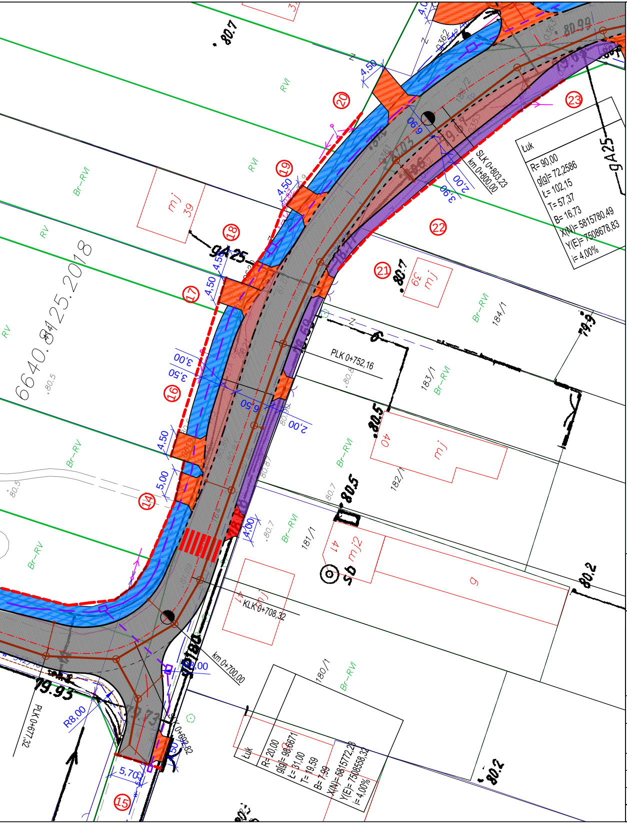
Wylot kanalizacji deszczowej do rowu
Wylot rowu do rzeki
461/Wp
PsV
⑦
⑧
tA-07
tA-07
79.3
78.3
79.4
79.6
79.8
79.1
79.4
79.5
79.2
79.0
79.3
79.4
79.9
50.0
4.7
12.8
12.3
7.4
3.7
3.9
22.8
15.7
15.0
90
8.50
1.00
6.00
3.5
4.8
4.5
4.6
12.0
7.5
5.8
17.2
26.8
3.9
8.3
PLK 0+146,25
SLK 0+163,29
KŁK 0+180,33
0+200,00
0+244,17
Granica robót mostowych
Granica robót mostowych
Ps
489/1
Wp
151/26

Łuk
R= 300,00
g[g]= 7,2319
Ł= 34,08
T= 17,06
B= 0,48
X(N)= 5816265,87
Y(E)= 7508406,58
i= [illegible]00%

Załom
w lewo
g[g]= 0,8552
X(N)= 5816201,69
Y(E)= 7508455,82


10
11
5,00
4,50
4,50
PK 0+301,54
km 0+300,00
km 0+400,00
PK 0+421,38
gP 160
Wylot rowu drogowego do rowu przywałowego
21/1
20/1
18/4
79,3
79,9
79,1
80,3
79,5
R
Łuk
R= 205,00
g[g]= 37,2139
Ł= 119,83
T= 61,68
B= 9,08
X(N)= 5816108,22
Y(E)= 7508529,57
i= 4,00%


807
25
24
415
801
80.4
12
13
80.6
4,00
20,00
4,50
4,50
5,00
5,00
80.5
80.6
Załom
w lewo
g[g]= 0,3800
X(N)= 5815881,03
Y(E)= 7508548,57
RVI
21/2
20/2
RVI
g
k
k100
mj2
41A
w40
Br-RVI
Br-RVI
kost.
w
km 0+500,00
gP160
0+587,68
km 0+600,00
18/5
B
mj2
42D
i
gP160
18/2
18/6
B
mj
804
804
806
k
g
kA100



14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
RV
RVI
Br–RVI
Br–RV
6640.8125.2018
80.7
80.5
79.9
79.93
80.2
mj 39
mj 40
mj2 41
g
184/1
183/1
182/1
181/1
180/1
4,50
5,00
3,00
3,50
6,50
2,00
3,90
6,90
4,00
5,70
8,00
R8,00
gA25
PLK 0+752,16
SLK 0+803,23
km 0+800,00
KLK 0+708,32
km 0+700,00
PLK 0+677,32
Łuk
R= 90,00
g(g)= 72,2586
Ł= 102,15
T= 57,37
B= 16,73
X(N)= 5815780,49
Y(E)= 7508678,83
i= 4,00%
Łuk
R= 20,00
g(g)= 98,6671
Ł= 31,00
T= 19,59
B= 7,99
X(N)= 5815772,28
Y(E)= 7508558,32
i= 4,00%

LEGENDA:

- 🟩 - ist. granice działek
- 🟥 - proj. linie podziałowe

BRANŻA DROGOWA

- ▬ - proj. krawężnik betonowy 15x30
- ▬ - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- ▬ - proj. opornik drogowy 12x25
- ▬ - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- ▬ - proj. pobocza z kruszywa łamanego
- ▨ - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- 🟦 - proj. nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego z kostki brukowej
- 🟩 - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- 🟧 - proj. nawierzchnie zajzdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- 🟪 - proj. nawierzchnie chodników z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm
- 🟫 - proj. nawierzchnie zatok autobusowych z kostki granitowej
- 🟩 - proj. zieleńce
- ▨ - proj. rowy drogowe odwadniające
- ▬ - proj. przepusty zjazdowe PEHD Ø400

BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA

- ▬ - proj. kanalizacja deszczowa z rur PVC SN8 klasy "S" lite
- ∘ - proj. wpusty betonowe DN500 mm
- ∘ - proj. studzienka rewizyjna PP DN600 mm
- ○ - proj. studnie rewizyjne betonowe DN1200 mm

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa

tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4302W na odcinku
Ruda - Stare załubice, gmina Radzymin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Radzymin

STADIUM:	*BRANŻA:*
PROJEKT TECHNICZNY	**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:	*SKALA:*
PLAN ZAGOSPODAROWNIA TERENU	**1:500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
DATA:	**CZERWIEC 2019**		*NR RYSUNKU:*	**2.1**